



社團法人臺灣省水土保持技師公會

水保技師電子報

Water Conservation Masters Newsletter



Water Conservation
Masters Newsletter

水保技師電子報月刊 第2期(春節特刊號)

出刊日：2019年1月25日

發行人：陳智誠



水保大聲公

(陳本康 報導/2019-01-16)

1月16日於公會辦公室，採訪本公會 陳智誠理事長，有關當年如何準備水土保持技師考試的心得，作為今年度，水土保持技師考試講習會，與學員分享的資料。

陳理事長也回顧了2018年公會的相關事務，並展望2019年的工作，向各位會員先進報告，期望各項會務順利發展，其函文如下：

108年回顧與展望

親愛的技師先進：

新年快樂、諸事吉祥如意，感謝您過去一年為台灣水土保持的努力及付出，讓我們完成諸多進步的事蹟，在此做簡短的回顧並展望新的一年我們持續推動福國利民的水土保持相關業務。

今年公會籌辦日本行，預計五天日本九州之旅，目前規劃拜會福岡市政府有關颱風災害建工程技術交流，屆時請踴躍參加。

回顧過去一年與水土保持技師有關重大議題，包含水土保持手冊完成印製並宣導、大規模崩塌調查監測與預防工程、水土保持計畫審查共同供應契約、生態檢核表規劃設計施工及完工階段檢核、水利法增修條文針對逕流分擔與出流管制規範、土地可利用限度查定、水土保持技術規範研修、全國土砂論壇、前瞻基礎建設全國水環境改造計畫、研討編制致生水流流失鑑定手冊、水土保持技師考題資料彙編等等，雖然推動過程與結果並非盡如人意，有些特定工作我們技師可參與不多，但我們可以認同這是推動國家永續發展重大的進步與改革成就。.....



公共電視台
Peopo 公民新聞網



回顧 2018 水保技師公會



展望 2019 水保技師公會



精進天然災害處理效能，於降雨來臨前利用數值模式模擬保全聚落受災之風險，並提早因應

長期以來，臺灣為面臨各種自然災害頻繁發生的地區，如何降低人民生命財產的損失，提升災前整備、災時預警、災後復原之效率，一直是政府戮力想要解決的課題。

根據水土保持局近期研究成果已提出「重點聚落禦災能力與動態風險」概念模型，其運用各重點聚落過去歷史水砂災情資料，再透過電腦數值演算模擬各種不同降雨型態，可以預先窺探各個重點聚落有可能的災害損壞區位、範圍及面積等具體關鍵資訊。.....



淺談「水土保持技術規範」植生調查之疑義及建議 郭張權技師

有關水土保持技術規範第七節植生調查之疑義及建議

植生調查屬水土保持計畫中基本調查項目之一，對山坡地之開發利用及申請影響非常大，綜觀筆者所見之水土保持計畫內植生調查，能完整敘明基地內之植生狀況的計畫書少之又少，大多淪為紙上談兵，甚至是否有真的進行植生調查仍未可知，更遑論了解調查之意義或分析後的應用了。

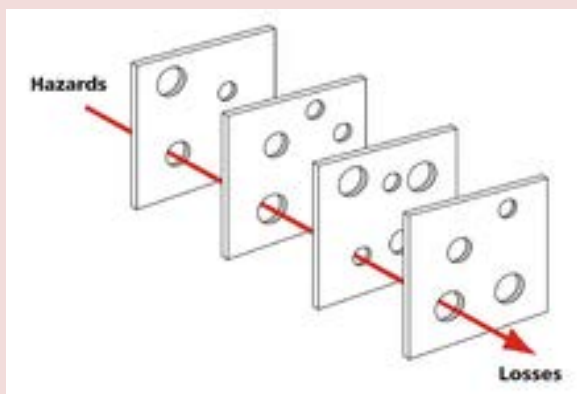
或許「水土保持技術規範」中僅有第41-45條的植生調查方式，無法使應用的技師或相關從業人員能快速及有效的了解調查方式及定量項目所代表的意義，是否應適當的增加篇幅以利依循應由主管機關加以考量，或現階段建議參考行政院農業委員會水土保持局出版之「水土保持手冊」植生方法篇及民國96年10月再版之「集水區植生群落調查應用手冊」中所列之調查方式。

在植生調查部分將以樣區數決定、頻度調查及紀錄補充說明、匍匐性草本及藤本植物之調查變通方式、定量調查項目之分析、分析結果適用範圍等建議分述如下。.....



水保小百科

瑞士奶酪理論 (英語：Swiss Cheese Model) 又稱瑞士起司理論，是英國曼徹斯特大學教授詹姆斯·瑞森 (James Reason) 於1990年提出來的。主要是講，瑞士起司在製造與發酵過程當中，很自然的會產生小孔洞。如果把許多片起司重疊在一起，正常情況下，每片起司的空洞位置不同，光線透不過。只有在很極端的情況下，空洞剛好連成一直線，才會讓光線透過去。圖、文皆引用自「維基百科」



臺北市自行車道及休息平臺



“騎著單車，踩踏悠遊於臺北城市中，讓人得以在很短的距離內隔絕塵囂嘈雜，夕照裡堤道漫步，河風微微、鳥鳴吱吱，獨有浪漫閒適的野趣滿點。” 引用自“臺北旅遊網”。



臺北市自行車道的綠意



臺北市自行車道及河岸生態觀察平臺



新年何處去 朱耀光技師

臺北市自行車河岸遊

臺北市總是給人最繁忙的印象，市民們大多來去匆匆，時常忽略了這座古老河岸城市的美麗及迷人之處，由於大臺北地區與基隆河、淡水河、景美溪、新店溪各河道緊密相連而成，沿著四周不同河岸、河道而建置成獨立的自行車道與河濱公園成了這個都市最寶貴及美麗的景色之一，加上浪漫的跨河橋樑光飾及大大小小藝術裝置點綴，帶了些許浪漫平和氛圍，也因沿途腳踏車公、私營租借站及共享YouBike微笑單車的普及，不需很專業的配備及前置安排，每個人都能輕鬆享受河景四時自行車遊之美。利用新年假期的時間，騎著自行車全家活動一下，放鬆心情又可健身。無自行車者，各人可自租U biKe或租自行車。

臺北市自行車道的河景



臺北市租借站九站春節營業公告：

2/4(除夕)、2/5(初一)營業時間9:00至最晚還車時間17:00，依假日服務時間營業，中午皆不休息，租賃費率依例假日計費。

2/6(初二)至2/10(初六)平日站營業時間8:00至最晚還車時間21:00，假日站營業時間8:00至最晚還車時間18:00，依假日服務時間營業，中午皆不休息，租賃費率依例假日計費。服務專線：(02)2258-7425。

中華民國交通部觀光局 臺灣騎跡

<https://taiwanbike.tw/Article.aspx?sNo=02000444>



高美濕地的入口意象

臺中高美濕地遊

“高美濕地（高美野生動物保護區）位於清水大甲溪出海口南側，面積廣達701.3公頃，擁有豐富的天然資源，是國內少數幾處雁鴨集體繁殖區之一。曾在高美濕地棲息的鳥類有多達120餘種，為重要之生態保育區。目前已逐漸取代大肚溪口，成為喜好賞鳥人士的新興賞線。高美濕地（高美野生動物保護區）的前身為高美海水浴場，從日治時期開始，海水浴場一直是遊客夏日的休閒勝地，隨著臺中港的啟用，高美海水浴場泥沙日漸淤積，導致遊客漸漸稀少，在不得已的情況下，只好宣告關閉，卻也因為泥沙的堆積，造就了今天生態豐富的高美濕地。” 引用自“臺中觀光旅遊網”。

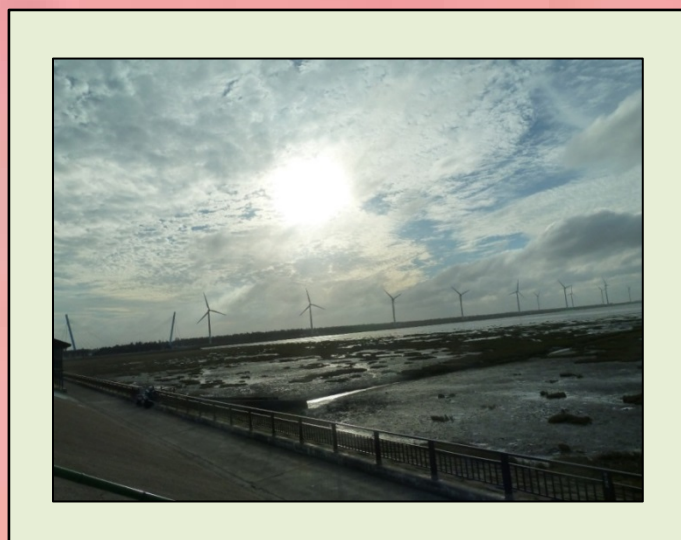
高美濕地 <http://www.gaomei.com.tw/>

地址：臺中市清水區大甲溪出海口高美濕地

高美濕地的大風車



高美濕地木棧道及河岸生態觀察平臺



高美濕地已成為國際著名觀光景點，外國遊客也很多，以看夕陽、河岸生態為主，以下午去留至傍晚最合宜。

全豬圓滿臻吉祥

尹念秦技師題



林莉利技師畫

特別致謝：
尹念秦技師(題字新春祝賀詞)
林莉利技師(刊頁畫作)

祝賀會員生日快樂

陳智誠理事長	1月20日
楊森弼技師	1月23日
黃懿慈技師	1月23日
吳烘森技師	1月18日
許桂端技師	1月9日
陳宥竹技師	1月7日
林世峻技師	1月24日
李榮珍技師	1月12日
張榮聰技師	1月1日

吳岳霖技師	1月2日
鄭堃仁技師	1月1日
林煥烜技師	1月14日
楊文川技師	1月4日
熊立民技師	1月4日
胡聖賢技師	1月2日
王韋勳技師	1月4日
張育仁技師	1月16日