

檔 號
保存年限

收文號: 10805042
108.5.17
歸檔:

新北市政府農業局 函

地址：22001新北市板橋區中山路1段161號2樓

承辦人：廖經碩

電話：(02)29603456 分機2957

傳真：(02)22724684

電子信箱：AM6046@ntpc.gov.tw

受文者：社團法人新北市水土保持技師公會 本文擬呈閱後mail了各會員知悉

發文日期：中華民國108年5月17日

發文字號：新北農山字第1080889663號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨(10821097393_108D2181110-01.pdf、10821097393_108D2181111-01.docx)

如經
研宥
松 0517

伶
5/17

主旨：函轉監察院108年4月8日院台財字第1082230139號函針對「阿里山公路觸口段連日來，傳路樹傾倒、邊坡大量泥流傾瀉而下淹路」一案及其調查意見1份，請查照。

說明：

- 一、依據監察院108年4月8日院台財字第1082230139號函。
- 二、水土保持書件申請範圍鄰近重要保全對象，應加強其審核及監督管理案，請貴會轉知所屬會員。

正本：社團法人新北市水土保持技師公會、社團法人臺北市水土保持技師公會、社團法人臺灣省水土保持技師公會、社團法人新北市土木技師公會、台北市土木技師公會、社團法人臺灣省土木技師公會、社團法人台北市水利技師公會、社團法人臺灣省水利技師公會、中華民國大地工程技師公會、社團法人中華水土保持學會、桃園市土木技師公會、高雄市土木技師公會、中原大學、國立中興大學

副本：

電2018-05-17
交15:30:21章

檔 號：
保存年限：

監察院 函

地址：100 臺北市忠孝東路一段2號
聯絡人：周慶安
電話：23413183分機248
傳真：23584307
電子郵件：cachou@cy.gov.tw

受文者：新北市政府

發文日期：中華民國108年4月8日
發文字號：院台財字第1082230139號
速別：速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(10822301390-1-0.docx)

主旨：據悉，阿里山公路觸口段連日來，傳路樹傾倒、邊坡大量泥流傾瀉而下淹路，究嘉義縣政府針對山區開挖行為有無相關管制措施，與交通部公路總局嘉義工務段有否互相連繫及採取補救措施等情，案經本院調查竣事，檢附調查意見，請於2個月內妥處見復。(108財調14)

說明：依108年4月3日本院財政及經濟、交通及採購委員會第5屆第34次聯席會議決議辦理。

正本：行政院農業委員會水土保持局、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、南投縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府
副本：國家發展委員會、新北市政府研究發展考核委員會、桃園市政府研究發展考核委員會、臺中市政府研究發展考核委員會、臺南市政府研究發展考核委員會、高雄市政府研究發展考核委員會、本院綜合規劃室、財政及經濟委員會

交換戳記
108/04/09 08:15

廖經碩

農業局



1080622690

(2019/04/09)

調 查 意 見

民國(下同)107年6月間，嘉義阿里山公路(台18線)38.6公里觸口段，傳路樹傾倒、邊坡大量泥流傾瀉而下淹路等情。案經本院調閱嘉義縣政府、交通部公路總局(下稱公路總局)、行政院農業委員會(下稱農委會)等機關卷證資料，並於107年11月23日詢問嘉義縣政府顏旭明秘書長、公路總局許鈺漳副局長、農委會水土保持局(下稱水保局)陳重光組長、經濟部中央地質調查所(下稱地調所)紀宗吉主任等機關人員，已調查竣事，茲臚列調查意見如下：

公路總局於本院約詢後研提「臨省道公路邊坡開發案需特別關注路線統計表」，農委會水保局針對前揭路線，允應轉知各直轄市、縣(市)政府於執行水土保持書件審核及監督管理業務時妥為因應，並視需要通知公路管理機關參與審查作業，期有效遏止山坡地開發案水土流失災情影響公路安全。

- (一)本案基地坐落嘉義縣番路鄉公田段164-13地號，緊鄰阿里山公路38.6公里觸口段邊坡坡頂，與阿里山公路高差約60公尺，公路邊坡陡峭接近90度。水保義務人從105年10月開始施工，嗣經公路總局第五區養護工程處阿里山工務段於107年6月13日辦理阿里山公路38.6公里觸口段上邊坡空拍作業，發現坡頂開發情況，且臨近公路之基地外緣已有沉陷、龜裂向外傾斜現象，後續並衍生泥流淹路災情，公路總局第五區養護工程處旋即於同年月25日以五工養字第1070045729號函水保局、臺南市政府、雲林縣政府、嘉義縣政府略以：「有鑑於近日本處台18線38.6公里上邊坡坡頂因人為開發致使雨後產生倒木、落石及泥流而危及

公路安全等情事，請日後於鄰近省道公路邊坡之開發案，應先審查是否影響公路安全，以維用路人之安全。」

- (二)為防範類似案件再次發生，公路總局於本院約詢後研提「臨省道公路邊坡開發案需特別關注路線統計表」(詳如附表)，前揭路線(重要保全對象)涵蓋市縣包括：新北市、桃園市、臺中市、臺南市、高雄市、南投縣、屏東縣、臺東縣、宜蘭縣、花蓮縣、雲林縣、嘉義縣等，該局並於108年1月2日以路養護字第1070154584號函檢送前揭統計表予水保局。水保局針對前揭需特別關注路線，允應轉知各直轄市、縣(市)政府於執行水土保持書件審核及監督管理業務時妥為因應，並視需要通知公路管理機關參與審查作業，期山坡地水保申請案件對於基地鄰近重要保全對象者，均能審慎處理。
- (三)綜上，農委會水保局針對公路總局所提臨省道公路邊坡開發案需特別關注路線路段(重要保全對象)，允應轉知各直轄市、縣(市)政府於執行水土保持書件審核及監督管理業務時妥為因應，並視需要通知公路管理機關參與審查作業，期有效遏止山坡地開發案水土流失災情影響公路安全。

附表、臨省道公路邊坡開發案需特別關注路線統計表

項次	縣市	路線	里程	轄養處、段	備註
1	新北市	台 2 線	27k~33k	一工處景美段	
2	新北市	台 7 乙線	4k~13k	一工處中和段、復興段	
3	新北市	台 9 甲線	9k~19k	一工處中和段	
4	桃園市	台 1 線	15k+300~23k+500	一工處中壢段	
5	桃園市	台 1 甲線	16k~20k+700	一工處中壢段	
6	桃園市	台 7 線	22k~60k	一工處復興段	
7	南投縣	台 16 線	18k~29k	二工處信義段	
8	南投縣	台 16 臨 29 線	0k~11k	二工處信義段	
9	南投縣	台 18 線	96k~108k	二工處信義段	
10	南投縣	台 21 線	68k~145k	二工處信義段	
11	台中市	台 21 線	3k~7k	二工處谷關段	
12	台中市	台 8 線	68k~95k	二工處谷關段	
13	台中市	台 8 線	27k~31k	二工處谷關段	
14	台中市	台 7 甲線	45k~74k	二工處谷關段	
15	南投縣	台 14 線	69k~87k	二工處埔里段	
16	南投縣	台 14 甲線	0k~18k	二工處埔里段	
17	南投縣	台 21 線	60k~68k	二工處埔里段	
18	南投縣	台 21 甲線	15k~20k+800	二工處埔里段	
19	高雄市	台 29 線	76k~78k	三工處高雄段	
20	高雄市	台 29 線	73k+950~74k	三工處高雄段	
21	高雄市	台 28 線	16k~30k	三工處高雄段	
22	高雄市	台 20 線	58k~72k	三工處甲仙段	
23	高雄市	台 20 線	80k~90k	三工處甲仙段	
24	高雄市	台 20 線	93k~105k	三工處甲仙段	
25	高雄市	台 27 線	11k+900~16k+280	三工處甲仙段	
26	高雄市	台 27 線	16k+040~18k+000	三工處甲仙段	
27	高雄市	台 27 線	18k+000~19k+959	三工處甲仙段	
28	屏東縣	台 24 線	24k+500~26k+000	三工處潮州段	
29	屏東縣	台 24 線	28k+000~30k+750	三工處潮州段	
30	屏東縣	台 24 線	34k+100~36k+700	三工處潮州段	
31	屏東縣	台 24 線	38k+650~39k+100	三工處潮州段	
32	屏東縣	台 24 線	40k+175~41k+000	三工處潮州段	
33	屏東縣	台 24 線	44k+550~45k+400	三工處潮州段	臨 45 便道
34	屏東縣	台 24 線	46k+200~47k+200	三工處潮州段	臨 45 便道
35	屏東縣	台 1 線	442k+000~459k+500	三工處楓港段	

項次	縣市	路線	里程	轄養處、段	備註
36	屏東縣	台 9 線	455k+350~476k+072	三工處楓港段	
37	屏東縣	台 26 線	3k+000~14k+000 30k+000~79k+924	三工處楓港段	
38	臺東縣	台 9 線	357k+073~393k+000	三工處臺東段	
39	臺東縣	台 11 線	71k+857~159k+000	三工處臺東段	
40	臺東縣	台 11 乙線	0k+000~5k+000	三工處臺東段	
41	臺東縣	台 23 線	16k+837~26k+000	三工處臺東段	
42	臺東縣	台 20 線	168k+050~168k+200	三工處關山段	
43	臺東縣	台 20 線	182k+914~183k+040	三工處關山段	
44	臺東縣	台 20 線	189k+600~190k+000	三工處關山段	
45	宜蘭縣	台 9 線	129k+100~129k+900	四工南澳段	
46	宜蘭縣	台 9 線	147k+100~150k+900	四工南澳段	
47	花蓮縣	台 9 線	167k+200~168k+100	四工南澳段	
48	花蓮縣	台 9 線	168k+550~169k+900	四工南澳段	
49	宜蘭縣	台 7 甲線	11k+000~14k+000	四工獨立山段	
50	宜蘭縣	台 7 甲線	17k+000~18k+000	四工獨立山段	
51	宜蘭縣	台 7 甲線	31k+900~32k+500	四工獨立山段	
52	宜蘭縣	台 7 甲線	34k+400~35k+600	四工獨立山段	
53	宜蘭縣	台 7 甲線	41k+000~41k+900	四工獨立山段	
54	花蓮縣	台 8 線	153k+000~153k+300	四工太魯閣段	
55	雲林縣	台 3 線	238k+100~238k+630	五工處斗南段	
56	雲林縣	台 3 線	264k+450~264k+700	五工處斗南段	
57	嘉義縣	台 3 線	270k~277k	五工處阿里山段	
58	嘉義縣	台 3 線	281k+500~283k	五工處阿里山段	
59	嘉義縣	台 3 線	284k~285k	五工處阿里山段	
60	嘉義縣	台 18 線	34k+400~95k+661	五工處阿里山段	
61	嘉義縣	台 3 線	295k+500~335k+500	五工處曾文段	
62	台南市	台 20 線	48k~52k+300	五工處曾文段	
63	台南市	台 84 線	29k+300~38k+800	五工處新營段	

資料來源：公路總局